

## Aufbereitung von Caravan & Reisemobil Teil 1 Reinigung

Eine gute Fahrzeugpflege ist nicht nur die beste Visitenkarte des Besitzers sondern schützt auch Lack und GfK und sorgt für den Werterhalt des Fahrzeugs. Viele Betriebsstunden und Kilometer haben ihre Spuren am Fahrzeug hinterlassen. Bevor es nun wieder los geht, ist es höchste Zeit den Lack- oder GfK- Oberflächen eine Frühjahrskur angedeihen zu lassen.

**Die Reinigung der Fahrzeuge ist oft mühsam! Mit dem falschen Mittel sind schwarze Regenstreifen auf Hammerschlag- und Strukturblechen nur schwer zu entfernen.**

Die Regenstreifen sind konzentrierter Umweltschmutz der sich auf dem Dach des Fahrzeugs angesammelt hat. Keinesfalls stammt er von Fenstergummis aus denen die UV-Strahlen angeblich den Kohlenstoff herausgelöst haben, sonst gäbe es zwischen Dach und Fenster keine Regenstreifen. Der Schmutz sammelt sich an der Dachkante und läuft unter Bildung von schwarzen Streifen auf den Seitenwänden ab. Er sammelt sich auf den Oberkanten von Fenstern / Lüftungsgittern um von dort abzulaufen. Diesen Schmutz entfernen Sie an einem trockenen, kühlen Tag ohne Sonnenschein und auf einem offiziellen Waschplatz ohne große Mühe mit MultiMan RegenstreifenEx.

**Zur Fahrzeugreinigung empfehle ich folgende Ausrüstung:**



Eine Baumspritze, einen breiten Wascheimer, eine Blumen-dusche, für die kleinen Ecken eine weiche Handbürste, ein Paar Gummihandschuhe, für die Nacharbeit einige kleine Stücke Veloursteppich und auch ein Messbecher mit 10 ml Teilung zur exakten Dosierung von MultiMan RegenstreifenEx, dem Testsieger aus Promobil H 4/13.

**Glatte Flächen** am Fahrzeug reinigen Sie mit einer weichen Waschbürste und nicht mit einer Handbürste mit harten Borsten. Die machen nur den Lack kaputt.



**Strukturierte Oberflächen** stellen mit dem Teppich-Trick vom Wasser Peter keine Probleme dar. Reinigen Sie das "Hammerschlagblech" mit einem Stück Velours-Teppich, das Sie über einen Bodenwischer zusammengetackert haben.

**Mit dem RegenstreifenEx entfernen die feinen Fäden des Veloursteppichs jeden Schmutz aus den Vertiefungen.**

**Tipp:** Bei der Verwendung von Hochdruckreinigern laufen Sie immer Gefahr deren Düse zu nah an das Fahrzeug heranzuführen. Insbesondere undichte Stellen an Fenstergummis und Klebenähten lassen das Wasser gnadenlos in jede Undichtheit an den Verbindungsstellen eindringen. Sie werden mir zustimmen, dass mindestens 1 % menschlicher Arbeit "Pfusch" ist. Bei 10 m Klebenäht sind also mehr als 10 cm undicht. Über spätere Feuchtigkeit im Innenraum braucht sich der Anwender eines Hochdruckgerätes später nicht zu wundern.

**Reinigen Sie wie die professionellen Fahrzeugaufbereiter!**



Beginnen Sie mit den Schmutzecken. Das ist in der Regel der Tank-einfüllstutzen besonders dann, wenn er so konstruiert ist, dass abtropfender Kraftstoff auf waagerechten Flächen verbleibt. Auch die rückwärtigen Ecken am Fahrzeug sind stark verschmutzt. Dort sammelt sich Straßenschmutz mit allem was dazugehört.

Danach beginnen Sie auf dem Dach des Fahrzeugs mit der Wäsche und entfernen den lose anhaftenden Schmutz mit einem weichen Wasserstrahl.



In der Baumspritze haben Sie 50 ml RegenstreifenEx mit 5 l Wasser verdünnt (1:100) und sprühen das Dach ein. Entfernen Sie den Schmutz mit einer Waschbürste und spülen das Dach dann mit viel Wasser ab.

**Tipp:** Wenn Sie beim Reinigen des Dachs eine zu starke Konzentration wählen kann es geschehen, dass Sie vom ablaufenden Reiniger auf vergrauten Seitenwänden helle Streifen bekommen die nur durch polieren zu entfernen sind.

Für die Reinigung der Front und Seitenwände verdünnen Sie RegenstreifenEx mit Wasser im Verhältnis 1:50 (200 ml : 10 l) in dem Eimer. Füllen Sie die Hälfte wieder in die Baumspritze.



Beginnen Sie an der hinteren Kante des Fahrzeugs und sprühen Sie 1 - 3 laufende Meter des Fahrzeugs ein. Keinesfalls das ganze Fahrzeug. Lassen Sie den RegenstreifenEx etwas einwirken und reinigen Sie nun 1-1 1/2 Meter mit Waschbürste /Teppich, die Sie häufig in den Eimer eintauchen. Dabei brauchen Sie sich bei der Verwendung von RegenstreifenEx in dieser Konzentration um Ihre Fenster nicht zu sorgen. Die können Sie ruhig mit waschen, es gibt keine Spannungsrisse!

Arbeiten Sie sich feldweise - immer ca. 1-1 1/2 m breit - um das ganze Fahrzeug. Nach jedem Feld spülen Sie das gereinigte Stück mit dem weichen Strahl der Blumendusche ab bevor Sie ein weiteres Feld einsprühen. Halten Sie sich an den wenigen verbleibenden Resten der schwarzen Regenstreifen nicht auf, die entfernen Sie später. Dazu ziehen Sie Gummihandschuhe an, nehmen ein Stück Veloursteppich, machen den nass, geben einen Spritzer RegenstreifenEx darauf und entfernen die verbliebenen Verunreinigungen von Hand.

**Nun ist Ihr Fahrzeug porentief sauber und hat einen schönen Rückglanz. Wenn nicht, ist die Oberfläche ausgekreidet, rau und stumpf. Dann ist es Zeit für eine Politur mit Nano-3-Schutz.**

## Aufbereitung von Caravan & Reisemobil Teil 2 Konservieren und Polieren

Mit dem Waschen alleine ist es oft nicht getan um schwarze Regenstreifen zu entfernen. Schon nach 2 - 3 Jahren, besonders in aggressiver Industrieumluft oder salzhaltiger Luft an der Küste, sind Lack und GfK an der Oberfläche geschädigt, Füllstoffe kommen an die Oberfläche. Sie wird matt und stumpf und lässt die schwarzen Regenstreifen gut anhaften.

### Was ist dran am Nano-Hype?

Ebenso wie bei den Reinigern verhält es sich bei den Wachsen und Polituren. Deren Qualität ist auf den ersten Blick nicht zu erkennen. Heute muss ja alles „Nano“ sein, sonst taugt es ja nichts! Dachziegel, Farbanstriche, Fenster, Kacheln, Polituren, alles wird als „Nano“ mit „Lotus-Effekt“ angeboten.

### Wie kommt es zu dem Zusammenhang zwischen Nano-Polituren und dem Lotus-Effekt?

Der „Lotus-Effekt“ entsteht bei bestimmten Pflanzen (u. a. Lotus, Akelei, Schilf, Gras u. a.) sowohl durch eine entsprechende Oberflächenstruktur, die im Nanobereich rau ist, als auch durch ein von der Pflanze selbst erzeugtes Wachs, das an die Oberfläche der Blätter transportiert wird.



Dadurch können schmutzige Wassertropfen nicht anhaften, sie werden abgestoßen, perlen ohne Fremdeinwirkung oder durch den Wind ab und ergeben so den selbstreinigenden „Lotus-Effekt“.

Die Industrie wollte die Selbstreinigung des Lotuseffektes auf Autolacke, Fensterscheiben, Kacheln, Dachziegel und Fassadenfarben übertragen und hat deren Oberflächen im Nanobereich aufgeraut. (Zum Verständnis der Größen: Milli- ist ein tausendstes, Mikro- ein millionstes und Nano- ist ein milliardstes Teil von einem Meter).

Leider trat der gewünschte Effekt nicht ein weil für eine Selbstreinigung die pflanzeigene Wachsproduktion fehlt die den Schmutz von der Oberfläche abstößt.

### Wann ist ein Konservierung oder eine Politur sinnvoll?

Wenn die Oberflächen von Lack und GfK nicht geschädigt, also glatt und glänzend sind, ist eine Konservierung mit MultiMan Perma-2-Wachs völlig ausreichend!



**MultiMan Perma-2-Wachs** ist eine Hartwachsdispersion, die in ihrer 2-fach Wirkung konserviert, versiegelt und vor UV-Strahlen und Salzwasser schützt! Für eine Saison gibt sie sehr guten Schutz vor Umweltschmutz, Salz und UV-Licht.

Eine Aufbereitung mit Nano-Politur ist dann erforderlich, wenn Lack und GfK stumpf und rau geworden sind. Das wird durch die an der Oberfläche ausgetretenen Füllstoffe bewirkt.



**MultiMan Nano-3-Schutz** ist eine Dispersion aus Hart- und Synthesewachs mit nanofinen Schleifkörpern die mit 3-fach Wirkung reinigt, poliert und versiegelt. Für eine Saison gibt sie sehr guten Schutz vor Umweltschmutz, Salz und UV-Licht.

Durch Schleifen und Polieren mit MultiMan Nano-3-Schutz werden die Oberflächen wieder glatt und glänzend. Der Schmutz perlt besser ab und kann in den meisten Fällen mit einem Mikrofasertuch abgewischt werden.

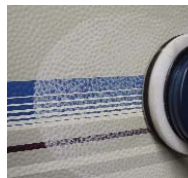
### Das Auftragen von Perma-2-Wachs und Nano-3-Schutz erfolgt in gleichen Arbeitsabläufen



Nach der Fahrzeugwäsche mit MultiMan RegenstreifenEx verwenden Sie zum Auftragen einen weichen langflorigen Veloursteppich. Den habe ich in vielen Reinigungsprozessen als universelles Reinigungshilfsmittel kennen gelernt. Er ist auf Grund seiner Faserdichte viel besser als ein Mikrofasertuch und gelangt in jede Vertiefung.

Zudem hat der Veloursteppich den Vorteil, dass er sich nicht so voll saugt wie ein Schwamm. Die Abtropfverluste sind minimal und beim Arbeiten über Kopf kommt das Produkt aufs Fahrzeug und läuft Ihnen nicht am Arm herunter. Sparsam ist der Veloursteppich auch noch! Bei seiner Verwendung benötigen Sie nur ca. 35 - 40 g/ m<sup>2</sup> Wachs, mit dem Schwamm mehr als das Doppelte und er kostet fast nichts.

### Zum Auftragen und Polieren von Perma-2-Wachs und Nano-3-Schutz gibt es zwei Möglichkeiten.



Bei neueren Fahrzeugen empfehle ich eine Poliermaschine mit niedriger Drehzahl. Befestigen Sie ein Stück Velours-Teppich auf dem Maschinenteller und geben Sie Perma-2-Wachs oder Nano-3-Schutz in ausreichender Menge darauf. Tragen Sie es mit der Maschine feldweise auf.

**Tipp:** Vorsicht bei der maschinellen Verarbeitung an Kanten - der Lack ist schnell ab und das blanke Metall kommt zum Vorschein. Hier, wie auch an alten verwitterten Lacken und Zierstreifen kann es besser sein mit der Hand arbeiten.

### Danach polieren und versiegeln Sie das Fahrzeug.

Die Poliermaschine mit niedriger Drehzahl und eine gute Lammfellscheibe leisten hier gute Dienste. Legen Sie zwischen Schleifteller und Lammfellscheibe eine 2 cm dicke Schaumstoffscheibe, damit es keine Lackschäden gibt wenn Sie die Maschine verkanten. Wechseln Sie die Lammfellscheibe wenn sie verschmutzt ist. Mit verdünntem RegenstreifenEx kann sie gewaschen werden.

**Das Fahrzeug ist nun wieder wie neu! Wenn Sie jährlich mit Perma-2-Wachs konservieren und im Wechsel mit Nano-3-Schutz aufbereiten, haben Sie lange Zeit Freude an Ihrem Fahrzeug und einen hohen Werterhalt.**

Freundliche Grüße!  
Ihr

*Wasser Peter*

Peter Gelzhäuser

P. S. Wenn Sie Fragen haben, bitte rufen Sie mich an!

MultiMan Produkte entwickeln wir mit Hirnschmalz, produzieren mit Herzblut,  
verkaufen mit Leidenschaft und wir beraten Sie mit Kompetenz!